

# Raceway Park Palo Marga



## Track Guidelines Rules and Regulations

2016 Edition

## Table of Contents

List of Effective Pages .....	4
Document Revisions .....	5
1. Introduction .....	6
2. Facility Rules / Reglanan riba tereno di Palo Marga .....	7
ENTRADA / ACCESO NA PISTA.....	7
TOREN .....	7
PIT AREA / STAGING LANE .....	7
OFFICIALNAN DI PISTA.....	8
TECH INSPECTION AREA .....	8
3. Event Rules / Reglanan Durante Evento.....	9
TECH INSPECTION .....	9
ANUNCIO DI CATEGORIA.....	9
IHRA RULEBOOK .....	9
IHRA RACES .....	9
COMPETITION NUMBERS / DIAL IN .....	9
LADDER CATEGORIES.....	9
RUN ORDER.....	10
STAGING LANES / GATES .....	10
ALTERNATE DRIVER .....	10
CREW .....	10
LANE CHOICE.....	10
BYE RUNS .....	11
PRE-STAGE / STAGE LIGHTS.....	11
BREAKDOWNS .....	11
EMERGENCY.....	11
SHUTDOWN OF QUICK 16 / CRIOLLO OUTLAW BIKES.....	12
COOL DOWN PERIOD.....	12
PROTEST PROCESS .....	12
4. Tech Inspection/ Safety Rules. Guidelines and Regulations. Reglanan pa vehiculo nan participante, reglanan di seguridad .....	13
GENERAL .....	13
SCOOTERS .....	13
JR. DRAGSTERS.....	13

<b>MOTORCYCLES</b> .....	14
<b>GENERAL AUTO</b> .....	14
<b>STREET LEGAL AUTO</b> .....	16
<b>OUTLAW STREET AUTO “Streetable”</b> .....	17
<b>SFI RATINGS PA SAFETY WEAR</b> .....	17
<b>¼ MILE TO 1/8 MILE TIME COMPARISON</b> .....	17

# List of Effective Pages

Page	Date	Page	Date
1	1-1-16		
2	1-1-16		
3	1-1-16		
4	1-1-16		
5	1-1-16		
6	1-1-16		
7	1-1-16		
8	1-1-16		
9	1-1-16		
10	1-1-16		
11	1-1-16		
12	1-1-16		
13	1-1-16		
14	1-1-16		
15	1-1-16		
16	1-1-16		
17	1-1-16		

## Document Revisions

Revision No.	Date MM/DD/YY	Chapter/Pages	Description
<b>0</b>	1/1/16		Official Release

# **1. Introduction**

The purpose of this manual is to have a standardized set of Rules & Regulations in order for events to run efficiently, safely and securely at the International Raceway Park Palo Marga.

## 2. Facility Rules / Reglanan riba tereno di Palo Marga

2.1	ENTRADA / ACCESO NA PISTA
2.1.1	Palo Marga ta reserva su derecho di entrada.
2.1.2	Palo Marga <b>NO TA PARA RESPONSABEL BOW DI NINGUN CIRCUMSTANCIA PA DANJO NAN PERSONAL, FISICO OF MATERIAL DURANTE BO (OF DI NINGUN OTRO HENDE) BISHITA NA PALO MARGA.</b>
2.1.3	Consumo di droga of kualkier substancia ilegal lo resulta den <b>schorsing inmediatamente pa minimo 1 anja.</b>
2.1.4	Ningun tipo di arma di candela of arma blanco ta permiti riba tereno di Palo Marga. <i>Si bo wordo gara na porta of kualkier otro parti Palo Marga lo resulta den schorsing indefini.</i>
2.1.5	No ta permiti pa drenta cu ningun tipo di licor of alcohol. <i>Esaki nan lo wordo kita na entrada y un warning lo wordo otorga.</i>
2.1.6	Comporta bo mes decente na tur momento. Nos no ta tolera comportacion bajo, ofensivo of falta di respet.
2.1.7	Bebida nan alcohólico ta permiti solamente den área di pit y tribune.
2.1.8	Borchi nan di aviso lo ta coloca na varios sitio rond di e facilidad. Please respeta nan y tene bo mes na e regla nan.

2.2	TOREN
2.2.1	No ta permiti ningun hende den toren bow di ningun circunstancia. <i>Warning of schorsing pa esun cu drenta sin autorización.</i>

2.3	PIT AREA / STAGING LANE
2.3.1	Velocidad máximo den pit y staging lanes ta <b>15 km/h.</b> <i>Si wordo para p acore riba un velocidad mas halto lo bo wordo escolta pa bandona Palo Marga inmediatamente y den ningun forma lo haja sen di entrada y/of registraci3n bek.</i>
2.3.2	No ta permiti warm up runs den pit/staging lane area, ni prome of durante evento. Esaki lo ta permiti cu autorizaci3n di organizaci3n solamente na e parti return road biew (esun cu ta pasa dilanti publico), y unicamente prome cu evento start. <i>Si bo wordo para durante un warm up round den un área otro cu esun designa lo resulta den discualificaci3n automatico di e evento y no lo haja sen di entrada ni registraci3n bek.</i>
2.3.3	Golf carts, ATV's (quadracers), scooters, pocket bikes of kualkier otro vehiculo cu motor wordo opera/maneha door di un persona bow di 16 anja den pit y staging lane área.
2.3.4	Drivers di Jr. Dragster, scooter, y ATV bow di 16 anja mester drenta cu nan vehiculo nan den staging lanes pusha. No ta permiti pa maneha esaki nan den pit area ni den staging lanes.
2.3.5	Staging lanes ta numera. Bo categoria lo wordo yama pa asina bo drenta staging lanes den e lane asigna. Pone bon atenci3n na e number.
2.3.6	Vehiculo nan partisipando lo mester ta para den nan lane asigna solamente. <i>No ta permiti pa para na banda (riba e tereno pariba di staging lanes) of den un lane cu no ta bo categoría. Si bo hasi esaki lo bo haja 1 warning y e siguiente biaha lo bo wordo discualifica.</i>

2.3.7	Persona bow di 12 anja no ta permiti den staging lanes, patras di wáter box of riba pista. Tampoco nan ta ser permiti dilanti toren. Solamente si e persona ta partisipando.
2.3.8	Mester tin minimo 16 anja pa por acompaña un vehiculo despues di waterbox.
2.3.9	Slof, sandalia, of kualkier sapato cu no ta tapa pia abow completo no ta permiti despues di staging lane pa pista y tampoco despues di hefboom na e área di toren.
2.3.10	Mucha nan bow di 12 anja mester ta acompaña pa un ser adulto den pit área. <i>Si haya un mucha bow di 12 anja ta cana so su of cu otro menor nan, nan lo wordo hiba serka nan adulto nan y esaki nan lo haya un warning. Siguiete biaha nan lo wordo pidi p abandona tereno di Palo Marga.</i>
2.3.11	No ta permiti huma den staging lanes, patras di burnout área of riba pista. Borchinan di “No Smoking” mester wordo respeta.

<b>2.4</b>	<b>OFFICIALNAN DI PISTA</b>
2.4.1	Mester sigui instrucción (nan) di track officials, safety safari, race director, event director y security guards na tur momento. Palabra malo of insult nan no lo wordo tolera. <i>Si no scucha lo por resulta den un warning y hasta mas severo, lo bo wordo pidi pa bandona e tereno di Palo Marga.</i>

<b>2.5</b>	<b>TECH INSPECTION AREA</b>
2.5.1	Tech inspection área ta un <b>NO PARKING ZONE</b> . <i>Warning y/of descualificación si viola esaki.</i>



### 3. Event Rules / Reglanan Durante Evento

<b>3.1</b>	<b>TECH INSPECTION</b>
3.1.1	Tur vehiculo partisipante mester tin sticker di tech inspection. E sticker lo ta valido pa 1 anja. <i>Si no tin e sticker, no por partisipa y lo mester pasa tech. Si no tin tech inspector, bo lo wordo discualifica y no lo haja sen di entrada ni registraci3n bek.</i>

<b>3.2</b>	<b>ANUNCIO DI CATEGORIA</b>
3.2.1	Categoria nan lo wordo yama 3 biaha. First-, second-, and final call.

<b>3.3</b>	<b>IHRA RULEBOOK</b>
3.3.1	Tur coreedor mester tin un I.H.R.A. rulebook pa asina ta up to date cu class rules y tambe e seccion hopi importante cu ta "first or worst". Prome cu bo bay entrega protesta a base di un infraccion, bo lo tin cu trese e lista di "first or worst" den rule book hunto cu bo na e hef boom banda di toren.
3.3.2	Pa event rules completo please bay den bo I.H.R.A. rule book bow di class rules y controla nan. I.H.R.A. class rules lo ta aplicabel.
3.3.2	<b>I.H.R.A. Rulebooks lo ta disponibel serka representante di I.H.R.A. y tambe na bar na Palo Marga.</b>

<b>3.4</b>	<b>IHRA RACES</b>
3.4.1	I.H.R.A. Point series y events ta pa members only, y lo kore 1/8 mile. Si bo kier partisipa riba e fecha nan di I.H.R.A. events bo mester registra como miembro serka e representante di I.H.R.A.

<b>3.5</b>	<b>COMPETITION NUMBERS / DIAL IN</b>
3.5.1	Tur vehiculo mester tin competition number. Si no tin esaki, bo lo no wordo permiti pa drenta burnout area. Shoe polish no ta permiti pa competition number. Number mester ta minimo 4 inch (10CM) di halto, preferibel color blanco.
3.5.2	Dial in mester ta visible prome cu pasa di staging lane gates pa patras di burnout area. Track officials NO tin shoe polish of marker pa esaki nan. Bo tin cu zorg pa bo mes cumpra.
3.5.3	Una bes bo pre-stage bo ta accept abo dial in cu o ta visible riba scoreboard (cu un pre vista riba e dial in boards na e burnout box). Si e tabata fout, no bay reclama, bo a accepte.
3.5.4	Durante qualifying of eliminations no mag di cambia competition number.

<b>3.6</b>	<b>LADDER CATEGORIES</b>
3.6.1	Categoria nan cu ta core ladder ta lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Quick clases tanto car y motorcycle</li> <li>• Sportsman Bike</li> <li>• Pro Classes</li> <li>• Jr. Dragsters</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Super clases</li> </ul> <p><b>Tur otro categoria ta core random</b></p>
--	--

<b>3.7</b>	<b>RUN ORDER</b>
3.7.1	Run order ta varia di evento pa evento. Presta bon atención prome cu evento start ja cu esaki lo wordo anuncia.

<b>3.8</b>	<b>STAGING LANES / GATES</b>
3.8.1	No ta permiti motor revs, 2 step check/test, transbrake check/test of kualkier otro test of check di motor of transmission den staging lanes.
3.8.2	Vehiculo nan mester pasa staging lane gates bow mesun power. No mag di pusha. Si vehiculo no por start pa pasa staging lane gates of despues e lo por wordo discualifica na discretion di race director.
3.8.3	Drivers mester ta kla y strapped den nan vehiculo prome cu nan yega na staging lane gates. Si acaso bo no ta kla ora race director yamabo pa dreña bo por wordo discualifica.
3.8.4	Durante qualifying y eliminations si bo ta laat y e staging lane gate pa e lane di bo categoria ta será, kiermen bo a perde bo round di qualifying of elimination.
3.8.5	Vehiculo nan cu wordo selecta pa bye run por wordo para na un position na discretion di race director.

<b>3.9</b>	<b>ALTERNATE DRIVER</b>
3.9.1	Alternate driver ta permiti solamente prome cu e first round di elimination. Esun cu qualify e vehiculo ultimo qualifying pass mester presenta pa first round eliminations.

<b>3.10</b>	<b>CREW</b>
3.10.1	Crew members permiti pa acompaña vehiculo te burnout box ta lo siguiente: Sportsman classes : 2 Super Classes : 3 Quick Classes : 3 Top Classes: 3 Extreme Import : 4 Pro Classes : 4
3.10.2	Si bo no ta sigur den cual tipo di class bo ta participando, aserka un track official.
3.10.3	Crew members permiti di burnout box pa starting line ta solamente 1 pa tur categoria cu excepción di Pro Classes y Extreme Import cu ta 2.
3.10.4	Crew member cu ta asisti cu e parti pre-stage pa kualkier categoria mester bandona e area di starting line prome cu e pre-stage light sende.
3.10.5	Tur crew members mester bandona pista manera cu nan vehiculo sali for di e starting line. Si bo keda para eyan mas largo lo bo haja un warning.

<b>3.11</b>	<b>LANE CHOICE</b>
3.11.1	Pro categories lane choice y/of bye runs ta bay pa fastest/lowest e.t.

<b>3.12</b>	<b>BYE RUNS</b>
3.12.1	Secuencia di bye runs lo ta na discreción di Race Director pa cada evento. Informa bo mes correctamente serka dje prome of durante careda.

<b>3.13</b>	<b>PRE-STAGE / STAGE LIGHTS</b>
3.13.1	Courtesy staging rule ta wordo enforsa durante tur evento pa categoria nan cu ta core pro-light. Mester pre-stage y warda bo contricante pre-stage, despues por sende stage lights. Si bo pre-stage despues stage di biaha, bo por reverse bek den pre stage so. Starter tin e opcion (pero no ta obliga) di dunabo un senjal pa move patras. Si bo contricante pre-stage y stage prome cu abo a sende e pre-stage light, bo lo tin cu para bo vehiculo y warda e otro reverse bek den e pre stage light. Si bo pre-stage bo ta acepta e violación di courtesy staging y ey ora lo keda na discretion di e starter si ta descualifica bo contricante of no.
3.13.2	Pa sportsman classes koriendo full tree. Gentlemen`s agreement pa cu proceso di staging.

<b>3.14</b>	<b>BREAKDOWNS</b>
3.14.1	Un “break” of “breakdown” ora un vehiculo no por yega na e pre stage light bow di su mesun forsa. Starter of race director lo manda hala e vehiculo patras. Si ta elimination round e lo wordo considera como un “break” y ta perde su round. Si ta durante test, e lo por para na banda te momento cu race director avise pa dreña bek. Durante qualifying ta keda na discreción di race director si ta dreña bek of no.
3.14.2	Como driver di kualkier vehiculo si bo ta sinti cu bo motor, transmission, suspensión of kualkier otro parti di bo vehiculo a sufri un danjo durante un run, por favor par mas rápido posible na e banda di e muraya. Mas serka posible di e muraya. Esaki ta pa preveni cu kualkier liquido por basha riba e pista y crea un oil down.
3.14.3	Si bo vehiculo causa un “oil down”, tene cu lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Si e vehiculo tin diaper: Bo crew ta rekeri pa asisti den e limpieza di e oil down. Vehiculo lo mester pasa tech inspection bek ora e kier participa bek. Tech fee lo ta F25.00.</li> <li>2. Si e vehiculo NO tin diaper: Donjo di vehiculo mester paga e suma di F250.00. Crew di e vehiculo mester asisti den e limpieza di e oil down. Vehiculo lo mester pasa tech inspection bek ora e kier participa bek. Tech fee lo ta F25.00.</li> </ul> <p><i>Vehiculo nan cu no cumpli cu e proceso/regla aki, no lo ser permiti pa participa te ora esaki nan wordo cumpli.</i></p>

<b>3.15</b>	<b>EMERGENCY</b>
3.15.1	Ora tin un accidente of emergencia, track officials solamente ta permiti pa asisti riba pista te ora Race Director duna luz berde pa crew member subi pista. <i>Si viola e regla aki lo resulta den warning.</i>

<b>3.16</b>	<b>SHUTDOWN OF QUICK 16 / CRIOLLO OUTLAW BIKES</b>
3.16.1	Quick 16 of Criollo Outlaw bikes cu ta utiliza sistema di slider clutch mester tin nan vehiculo di tow (sea scooter of ATV etc) para na e area despues di finish line (shut down area) riba e parti return road PROME cu e motorcycle sali for di starting line. Mester asisti bo motorcycle mas rapido posibel pa move esaki for di e shut down area. Si careda wordo delayed door di un motorcycle para ta warda den un area cu ta stroba careda di continua, un warning lo wordo otorga verbalmente y e siguiente biaha lo bay over na descualificacion.

<b>3.17</b>	<b>COOL DOWN PERIOD</b>
3.17.1	Sportsman classes tin derecho na 15 minuut minimo pa cool down time.
3.17.2	Pro classes y Extreme Import tin derecho na minimo 45 minuut cool down time.
3.17.3	Motorcycles cu slider clutch tin derecho na minimo 30 minuut cool down time.

<b>3.18</b>	<b>PROTEST PROCESS</b>
3.18.1	Polisa di protesta lo ta lo siguiente (bo tin 2 opcion).
1	Busca e punto exacto cu bo ta reclamando den IHRA Rulebook y bin abo hunto cu bo rule book na e hef boom prome cu toren. Aki ta puntra security guard pa un track official. Una bes un track official bin serka bo, e lo escoltabo na e area di protesta designa. Aki nan lo bo splike cu lo bo kier protesta segun e regla cu bo tin den bo IHRA rule book. Track official lo aserka Race Director y su persona lo bin atende cu bo unikamente ora e careda para of si e desea di para e careda. Sin rule book bo protesta no lo wordo acepta y bo no lo wordo permiti mas paden cu e hef boom. Race Director tin e ultimo "call" den kualkier situacion. <i>Si bo no respeta e proceso aki y pasa bin aden y yega serka kualkier track oficial incluyendo Race Director pa cu bo protesta, lo bo wordo discualifica y tambe ge-schorst pa e siguiente careda. Placa no lo wordo entrega bek. Den caso nan extremo cu yega na insulta kualkier track oficial of security guard lo bayo ver pa schorsing inmediato di 6 luna pa driver y tambe e vehiculo partisipante.</i>
2	Si bo ta miembro di A.D.R.A., bo lo tin cu aserka e persona encarga como representante di A.D.R.A. pa cu e evento cu bo ta partisipando y entrega bo protesta. Personal di A.D.R.A. sa e proceso di protesta completo y lo ppercura pa hasi esaki pa bo. Personal di A.D.R.A. so lo ta permiti pa entrega protesta.
3	Pa kualkier informacion adicional tokante e polisa di protesta por acudi serka A.D.R.A.

## 4. Tech Inspection/ Safety Rules. Guidelines and Regulations. Reglanan pa vehiculo nan participante, reglanan di seguridad

<b>4.1</b>	<b>GENERAL</b>
4.1.1	<i>Tur vehiculo cu lo participa den un evento riba Palo Marga lo mester pasa un technical inspection y lo mester cumpli cu tur requisito stipula. Discussion cu tech inspectors no lo wordo tolera y lo resulta den schorsing. Tech inspectors tin ultimo palabra pa si e vehiculo ta apto pa participa of no. Pa reglamento completo por favor asisti na I.H.R.A. rule book pa e class cu bo ta participa aden.</i>

<b>4.2</b>	<b>SCOOTERS / ATVS</b>
4.2.1	Drivers menos di 18 anja mester wordo acompaña pa un adulto cu mester firma un waiver c unan lo ta responsabel pa cualkier danjo material como personal. Adulto mester tin ID valido.
4.2.2	09.90 or slower: Mester tin full face, shielded approved helmet (Snell 95 of mas nobo/SFI 31.1 of 31.2. Jacket, glove, y sapato di cuero riba enkel, carson largo (jeans no sportbroek of sweatpants). SFI of Snell approved pa helm. Non stock frame mester wordo tech inspected. Tur weld spots mester ta solido y completo. Custom scooters lo keda na discretion di tech inspectors si nan ta apto pa partisipa. Si tech inspector haja cu cualkier material no ta apto pa cu e chassis di e scooter lo bo wordo notifica pa cambia esaki.
4.2.3	09.90 or faster: Mester tin full face, shielded approved helmet (Snell 95 of mas nobo / SFI 31.1 of 31.2. Full race suit mandatorio. <b>Full pak di cuero (race leather suit) mandatorio.</b> Sapato riba ankle di cuero y glove di cuero.
4.2.4	Mester tin lus patras visto.
4.2.5	Mester tin competiton number minimo 4 inch (10cm) di halto. Shoe polish no ta permiti como competition number.
4.2.6	Reglamento pa edad versus E.T.: 12-14 anja: No ta permiti pa core mas rápido cu 12.90 den 1/8 mile. 15-16 anja: No ta permiti pa kore mas rápido cu 8.90 den 1/8 mile. 17 anja bay ariba: Ta permiti pa kore mas rápido cu 7.90 den 1/8 mile.
4.2.7	Tur koredor di scooter di <b>12 - 17</b> anja mester pasa cu un ID valido na Palo Marga pa por wordo permiti pa participa na evento nan. Mester tin licencia y I.D. valido na momento di inschrijving y tambe durante competencia pa nan ser presenta durante spot checks.
4.2.8	<b><i>Tur e regla nan aki riba ta aplicabel tambe a ATV, quadracers, trikes, pocket bikes etc etc.</i></b>

<b>4.3</b>	<b>JR. DRAGSTERS</b>
4.3.1	Drivers menos di 18 anja mester wordo acompaña pa un adulto cu mester firma un waiver c unan lo ta responsabel pa cualkier danjo material como personal. Adulto mester tin ID valido.
4.3.2	I.H.R.A. rules ta aplicabel. Please controla e rules den e rule book, esaki nan lo wordo enfora.

<b>4.4</b>	<b>MOTORCYCLES</b>
4.4.1	Mester tin 18 anja cu rijbewijs valido.
4.4.2	<b>Motorcycle tin cu keur technical inspection i esaki ta keda registra</b> , por ehempel mester tin luz patras, brake dilanti y patras mester ta operativo.
4.4.3	Minimo 2 inch ground clearance.
4.4.4	Motorcycles sin shield/panels ta wordu controla door di tech inspector si ta permita pa participa, tur brackets mester ta covered, esaki ta un safety issue!
4.4.5	Motorcycle 10.99 or faster mester tin kill switch cu Fuel shut off. Helmet mester ta full face shielded minimo SFI 31.1/31.2 of Snell 95 of mas nobo. Lo tin un rule sheet apart pa reglanan specifico pa cada class.
4.4.7	Throttle body of carburetor mester tin return spring.
4.4.8	Fuel shut off.
4.4.9	Throttle body mester tin return spring.
4.4.10	Mester tin chain guard cu ta extende te na e center di rear axle.
4.4.11	11.99 or faster ta rekeri full racing leather suits, carson tin cu zip na jacket, glove di cuero, y sapato riba ankle di cuero.
4.4.12	12.00 or slower ta rekeri jacket SFI 3.2A/1, glove cuero y sapato riba ankle di cuero. Carson largo. Por favor referi na e class rules y tambe I.H.R.A. rules pa reglanan adicional.
4.4.13	Lo tin un rule sheet apart pa reglanan specifico pa cada class.
4.4.14	Por favor referi na e class rules y tambe I.H.R.A. rules pa reglanan adicional.
4.4.15	<b><i>Class specific rules ta adhunto riba un documento apart. (Contact persons tokante motorcycles ta Jason Angela, Jayson Geerman y Richard Every</i></b>

<b>4.5</b>	<b>GENERAL AUTO</b>
	Regla (nan) general pa tur auto partisipando na Palo Marga. Pa regla mas detaya please referi na class rules of I.H.R.A. rule book.
4.5.1	Battery kill switch rekeri riba tur auto, menos auto stock di fabrica cu bacteria den e stock location. Kill switch mester ta instala y visible riba e bumper of parti partas di e auto. <b>9.99 (6.39 1/8 mile) or faster of 135mph+ mester tin battery kill switch.</b>
4.5.2	Ground riba tur fuel cell, menos di metal. E mester ta vented pafor di cabina di driver.
4.5.3	Tur lug nuts mester ta presente.
4.5.4	Valve covers mester tin tur bolts of nuts.
4.5.5	Windshield cu crack no ta permiti.
4.5.6	Tur glass of lexan riba e auto mester ta sin crack.
4.5.7	Tur auto mester tin catch can. Stock di fabrika permiti.
4.5.8	Coolant ta prohibi den tur auto partisipando riba pista den tur categoria.
4.5.9	Mester tin engine diaper riba tur vehiculo 12.90 or faster.
4.5.10	Transmission diaper ta opcional pero consehabel.
4.5.11	Tur rotary engine (Wankel) 12.90 or faster mester tin belly pan.
4.5.12	Nitrous Oxide bottles mester ta instala cu bolts y nuts na roll bar of na floor board.
4.5.13	Parachute riba auto nan cu ta kore 150mph+ of mas rapido cu 9.99.
4.5.14	Tur brakes mester ta operativo. Dragsters/Altered mester tin minimo 2 brake operativo.
4.5.15	Ground clearance: 3 inch for di front te cu 12 inch patras di e center di front Wheel. Resto por ta 2 inch minimo.

4.5.16	Roll bar padding riba tur vehiculo cu ta kore 9.99 (6.39 den 1/8) or faster. Mester ta tur caminda cu driver su helmet por tin contacto cune.	
4.5.17	Stoel sea stock of race seat mester ta bon instala na e floorboard. No mag di ta los.	
4.5.18	9.99 (6.39 1/8 mile) or faster mester tin un SFI 27.1 mesh type window net no mas cu 5 anja biew. 7.50 (4.50 1/8 mile) or faster mester tin un menos cu 2 anja biew.	
4.5.19	Batteria mester tin hold down bracket, tray of battery box. Batteria no mag di ta los.	
4.5.20	Steering wheel no mag di tin play. Minimum play permiti.	
4.5.21	Fire extinguisher exigi den tur auto 12.90 or faster. Mester ta bon pega den e auto.	
4.5.22	<b>Helmet use:</b>	
	1.	10.00 – 14.99 doorslammer: Full of open face helmet Snell M2005, M2010, K2005, K2010, SA2005, SA2010, SFI 31.1A, 31.1/2005, 31.2A, 41.1A, 41.1/2005, of 41.2A cu of sin shield rekeri.
	2.	10.00 – slower: open body auto/ buggy of vehiculo nan parecido. Full face helmet, Snell M2005, M2010, K2005, K2010, SA2005, SA2010 SFI 31.1A, 31.1/2005, 31.2A, 41.1A, 41.1/2005, of 41.2A cu shield. Goggles of bril no ta permiti.
	3.	9.99 – faster doorslammer: Full face and shielded helmet. Snell M2005, M2010, K2005, K2010, SA2005, SA2010, SFI 31.1A, 31.1/2005, 31.2A, 41.1A, 41.1/2005, of 41.2A.
	4.	9.99 – faster open body auto/dragster/altered etc: Full face and shielded helmet. Snell M2005, M2010, K2005, K2010, SA2005, SA2010, SFI 31.1A, 31.1/2005, 31.2A, 41.1A, 41.1/2005, of 41.2A.
4.5.23	Neck brace. SFI spec 3.3 exigi den tur auto koriendo 9.99 or faster of 135+ mph.	
4.5.24	Head and neck restraint (Hans device): SFI 38.1 Certification pa tur vehiculo coriendo 7.50 or faster of 175mph+. (1/4 mile)	
4.5.25	<b>Driver safety wear</b>	
	1.	10.00 – 13.99: Auto cu .024 inch steel of stock firewall. Jacket SFI 3.2A/1, carson largo, sapato.
	2.	10.00 – 13.99: Turbo-SuperCharged of nitrous injected <u>SIN</u> stock of .024 inch steel firewall. Jacket SFI 3.2A.5, gloves SFI 3.3/1, carson largo, sapato.
	3.	11.99 – faster: Open body cars. Dragsters/Altereds/etc. Jacket y carson SFI 3.2A/5 y gloves SFI 3.3/1. Arm restraints. Sapato of boots SFI 3.3/5.
	4.	9.99 – faster: Doorslammer. Turbo-SuperCharged of nitrous injected. Sin .024 steel of stock firewall. Jacket y carson SFI 3.2A/15. Gloves SFI 3.3/5. Sapato of boots SFI 3.3/5
	5.	10.00 – 11.49: All naturally aspirated (all motor). Cu .024 inch steel of stock firewall. Jacket SFI 3.2A/1.
	6.	9.99 – 7.50 of 135+ mph: All vehicles. Jacket y carson SFI 3.2A/5. Gloves SFI 3.3/1.
	7.	9.99 – faster: Tur vehiculo coriendo <b>Alcohol of E85</b> . Race suit SFI 3.2A/15. Gloves y sapato of boots SFI 3.3/5. Full face helmet.
	8.	11.99 – 10.00: Tur vehiculo coriendo <b>Alcohol of E85</b> . Race suit SFI 3.2A/5. Gloves y sapato of boots SFI 3.3/5. Full face helmet
	9.	13.99 – 12.00: Tur vehiculo coriendo <b>Alcohol of E85</b> . Race suit SFI 3.2A/1. Gloves y sapato of boots SFI 3.3/1. Full face helmet
4.5.26	<b>Seat belts</b>	
	1.	Seat belt (5 point restraint system, cu crotch strap) ta exigi den tur vehiculo.

	2.	11.49 of faster ta rekeri seat belts 3 inch SFI 16.1. Convertibles ta 13.49 of faster. 8.90 and faster no mag di ta mas biew cu 2 anja. Tur otro mester ta menos cu 5 anja.
	3.	Auto Street Legal por hasi uso di nan seat belt di fabrika dependiendo di nan E.T.
4.5.27	<b>Transmission</b>	
	1.	Planetary: SFI 4.1 transmission shield exigi pa auto nan turbo-supercharged, of nitrous of 16nformat injected coriendo 9.99 or faster.
	2.	Automatic: Neutral safety switch.Reverse lockout. SFI 4.1 transmission shield exigi pa auto nan coriendo 10.99 or faster of 135+ mph. Flexplate SFI 29.1 exigi. Flexplate shield SFI 30.1 exigi pa 9.99 or faster of 135+ mph
4.5.28	<b>Clutch, Flywheel</b>	
	1.	Clutch y flywheel SFI 1.1 of 1.2 (2 disc maximo) exigi riba tur vehiculo coriendo 11.49 or faster. Flywheel shield SFI 6.1, 6.2, 6.3 of 9.1 exigi riba tur vehiculo coriendo 11.49 or faster. Vehiculo nan cu motor rotary (Wankel) coriendo 11.49 or faster mester tin flywheel shield di minimo ¼ inch steel plate 360 grado rond di e bell-housing
	2.	6.00 – 7.49 : Clutch y flywheel SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4. exigi. Flywheel shield SFI 6.2 of 6.3 exigi. Flywheel shield SFI 6.2 of 6.3 exigi riba tur vehiculo usando clutch SFI 1.2 cu mas cu 2 disk of SFI 1.3 y 1.4 cu 2 disk maximo. Flywheel shield SFI 6.2 riba tur vehiculo usando clutch SFI 1.3 of 1.4 cu mas cu 2 disk. Vehiculo nan cu motor rotary (Wankel) mester tin flywheel shield di minimo ¼ inch steel plate 360 grado rond di e bell-housing. Multi disk clutch combina cu motor nan turbo-supercharged y nitrous injected mester ta SFI 1.5
4.5.29	Tur vehiculo mester tin firewall.	
4.5.30	“Tapa di wiel” no ta permiti, y mester wordo kita prome cu subi pista.	
4.5.31	No mag di tin ningún radial (waya) of cords (cabuya) visibel na kualkier tire.	
4.5.32	No mag di tin nada los den e auto.	
4.5.33	Vehiculo nan cu slicks of ET Streets mester tin driveshaft loop no mas cu 6 inch leu di universal joint dilanti.	
4.5.34	<b>Roll Bar / Cages</b>	
	1.	Convertibles : 12.00-13.49 : 4 point roll bar. 10.50 – 11.99 : 6 point roll bar. 10.49 or faster 10 point cage.
	2.	Doorslammer : 11.50 – 12.49 : 4 point roll bar. 10.00 – 11.49 : 6 point roll bar. 9.99 or faster : 10 point cage. 9.00 and faster please referi na I.H.R.A. chassis certification rules.

<b>4.6</b>	<b>STREET LEGAL AUTO</b>	
4.6.1	Pa forma parti di e point series di Street Legal Auto, bo auto mester tin nummer plaat y seguro.	
	Bo mester tin rijbewijs valido.	
4.6.2	Si bo tin keurings sticker valido bo no lo mester pasa technical inspection.	
4.6.3	Auto mester ta stock frame, stock firewall y stock floor board.	
4.6.4	Lexan glass no ta permiti.	
4.6.5	No ta permiti airco (A/C, air conditioning) den staging lanes, burnout area, starting line, track, shut down area y return road.	



4.6.6	Slicks of E.T. Streets no ta permiti, Street tire of Drag Radial so.
4.6.7	Tire mester tin radial (waya).
4.6.8	14.99 or faster mester tin approved helmet y jacket SFI 3.2A/1.
4.6.9	Mester tin muffler y tail pipe te patras di e rear axle. (pa 2016 lo tin excepci3n pa auto nan cu turbo).
4.6.10	Electronics no ta permiti (delay box, throttle stop, etc).
4.6.11	Auto nan lo wordo tech inspected pa nan safety gear segun e tempo cu nan ta kore.
4.6.12	Mas abow un lista di requisito nan a base di E.T. Carson largo. Sapato of keds. Slof y short no ta permiti.

<b>4.7</b>	<b>OUTLAW STREET AUTO "Streetable"</b>
4.7.1	Auto nan "Street-able" of "Street Outlaw" (p.e.King of the Street).
	Rijbewijs valido.
	Lexan glass permiti.
4.7.2	Mester tin mufflers.
4.7.3	Header mufflers permiti.
4.7.4	E.T. Streets y Slicks permiti (tire sin radial).
4.7.5	Back half ta permiti.
4.7.6	¾ of full chassis prohibi.
4.7.7	Head light y luz patras mester ta traha.
4.7.8	Mester ta door slammer.
4.7.9	Mester tin tur body parts y panels.
4.7.10	Mester tin minimo jacket SFI 3.2A/1 of mihor segun E.T.
4.7.11	Helmet SFI 31.1/31.2 of Snell 95 of mas nobo.
4.7.12	Safety gear ta rekeri segun E.T. Lista ta mas abow.
	Por tin mas rekesito dependiendo di e class.

<b>4.8</b>	<b>SFI RATINGS PA SAFETY WEAR</b>																					
	<b>SFI Ratings pa Safety Wear:</b>																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SFI Rating</th> <th>TPP Value</th> <th>Time to 2<sup>nd</sup> degree burns</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.2A/1</td> <td>6</td> <td>3 secs.</td> </tr> <tr> <td>3.2A/3</td> <td>14</td> <td>7 secs.</td> </tr> <tr> <td>3.2A/5</td> <td>19</td> <td>10 secs.</td> </tr> <tr> <td>3.2A/10</td> <td>38</td> <td>19 secs.</td> </tr> <tr> <td>3.2A715</td> <td>60</td> <td>30 secs.</td> </tr> <tr> <td>3.2A/20</td> <td>80</td> <td>40 secs.</td> </tr> </tbody> </table>	SFI Rating	TPP Value	Time to 2 <sup>nd</sup> degree burns	3.2A/1	6	3 secs.	3.2A/3	14	7 secs.	3.2A/5	19	10 secs.	3.2A/10	38	19 secs.	3.2A715	60	30 secs.	3.2A/20	80	40 secs.
SFI Rating	TPP Value	Time to 2 <sup>nd</sup> degree burns																				
3.2A/1	6	3 secs.																				
3.2A/3	14	7 secs.																				
3.2A/5	19	10 secs.																				
3.2A/10	38	19 secs.																				
3.2A715	60	30 secs.																				
3.2A/20	80	40 secs.																				
NOTA	<i>Educa bo mes riba race wear correcto pa bo auto, bishitando e link informativo aki:</i> <a href="http://www.ogracing.com/blog/2013/01/5-things-to-consider-before-buying-a-driving-suit/">www.ogracing.com/blog/2013/01/5-things-to-consider-before-buying-a-driving-suit/</a>																					

<b>4.9</b>	<b>¼ MILE TO 1/8 MILE TIME COMPARISON</b>
	14.00 – 8.60 12.00 – 7.50 11.00 – 7.00 10.00 – 6.40 9.90 – 6.30

	7.50 – 4.50
	6.00 – 3.66

**E tech sheet aki por wordo modifica of mas punto por wordo agrega na kualkier momento.**

**Lo notifica y publica e versión den forma electrónico riba nos Website/Facebook page.**